

## Kamerasystem 7" 1080P inkl. kamera 13050 20m 2CH

### SKU

18340

**VIRIS (Vehicle InfraRed Imaging System)** - Revolutionerande Värmekamerateknologi för Fordonsindustrin och Säkerhetstillämpningar

Vår nya fordonsklassade värmekamera VIRIS är designad för att möta de högsta standarderna inom fordonsindustrin. Den erbjuder en perfekt kombination av hög kostnadseffektivitet, miniaturisering, lätt vikt och låg strömförbrukning, vilket gör den idealisk för olika fordonsapplikationer.

- Högpresterande Komponenter: Utrustad med en 256x192 upplösning och en 12?m vanadinoxid okyld infraröd detektor. Den optiska designen med 10mm/3.6mm lins levererar utmärkta bildeffekter som uppfyller alla fordonsrelaterade behov.
- Panoramafokus och Superbrett Synfält: Kameran ger en tydlig bild med ett brett synfält och långt detekteringsavstånd. Den kan leverera tydliga infraröda bilder upp till 300 meter framåt, vilket förbättrar förarens synfält och säkerhet.
- Allvädersprestanda: Värmekameran kan producera tydliga bilder under svåra väderförhållanden som sand, kraftig dimma och dis, vilket gör den perfekt för allväderapplikationer och säkerställer fordonssäkerhet.
- Nattseende: Värmekameran förlitar sig på temperaturskillnader istället för ljus, vilket innebär att den kan producera tydliga bilder även i totalt mörker. Detta förbättrar förarens förmåga att bedöma avstånd och tid på natten och minskar risken för olyckor.
- Antibländningsinterferens: Genom att samla in extern infraröd strålningsenergi för att skapa bilder påverkas kameran inte av ljusförändringar, vilket säkerställer konstant bildkvalitet.
- Värmebildsteknologi: Kameran avbildar temperaturskillnader på objektens yta utan att förlita sig på ljuskällor. Den erbjuder stark antibländning, ingen ljusbild och kan penetrera smog och höghastighetsdimma.

Användningsscenario:

Tänk dig en räddningstjänst under en mörk och stormig natt. En lastbil har kört av vägen i tät dimma och förarna kan inte se genom den tjocka dimman. Här blir vår fordonsklassade värmekamera oundgänglig. Med sin förmåga att se genom smog och dis och producera tydliga bilder i totalt mörker, kan räddningsteamet snabbt lokalisera fordonet och dess passagerare. Kamerans långa detekteringsavstånd och breda synfält säkerställer att räddningsteamet kan arbeta effektivt och säkert, även under de mest utmanande förhållandena. Denna värmekamerateknik, liksom FLIR-systemen, erbjuder överlägsen prestanda och pålitlighet när det verkligen gäller.



### Teknisk information

Monitor:

- Ingångsspänning: Likström 11/32 V
- Skärm: 7" LCD IPS
- Upplösning: 1024(H)x600(V)
- Kameraingångar: 2st / Singel
- IP-klass: IP69K
- Videostandard: PAL/NTSC Auto
- Bildens ljusstyrka: 600 cd/m2
- Vibrationstålighet: 5G
- Drifttemperatur: -30.00 °C - + 80.00 °C
- Mått: 216(B) x 150(H) x 80(D) mm

Kamera:

- Ingångsspänning: Likström 12V±10%

- Beträktningsvy: 49° 3,6 mm/F1:1,0 eller 18° 10 mm/F1:1,0
- Sensor: Vanadinoxid ökyld detektor
- Upplösning: 256\*192
- Pixalr: 12 ?m
- Bildhastighet: 25fps
- IP-klass: IP69K
- Videostandard: PAL
- Drifttemperatur: -30.00 °C - + 80.00 °C
- Vibrationstålighet: 5G
- Linsvärme: Nej
- Mått: 34(B) x 34(H) x 49(D) mm