

## PreView Side Defender®II Radar System

### SKU

91070

PreView® Radarsystem från Sensata är ett avancerat förarassistanssystem (ADAS) – en robust och pålitlig teknologi för objektigenkänning som hjälper till att skydda människor och egendom.

PreView Side Defender®II Radarsystem, branschens mest avancerade lösning för sidokollisioner, har utvecklats specifikt för lastbilsförare på landsväg och förare inom stadsservice och leveranser.

Systemet Side Defender®II varnar aktivt förare med hörbara och visuella varningar så att de kan vidta lämpliga åtgärder för att förhindra kollisioner. Dessutom kan systemet integrera med telematikapplikationer, fordonskontrollsystem eller andra sensorer med hjälp av branschstandardiserad kommunikation.

Som en del av Side Defender®II-systemet utrustar PreView® II in-cab display förare med mer intuitiva hörbara och visuella varningar samtidigt som den ger installatörer mer flexibilitet och tidsbesparingar. För eftermonteringsapplikationer kan den nya displayen tillhandahålla ett meddelande om fordonets fart baserat på GPS, medan originalutrustningstillverkare och fordonsbyggare kan ansluta displayen direkt till fordonets CAN-buss för information om fordonets hastighet.

### Teknisk information



Omfång: 6,1 m) framåt och bakåt från sensorn (10 dBsm-mål)  
Sidolinjeomfång: 3 m  
Omfångsprecision: 0,3 m  
Hastighetsomfång: ± 31 meter/sekund 111,6 km/h  
Hastighetsprecision: 0,2 meter/sekund 0,72 km/h  
Målutskiljning: 1,4 m för statiska mål, närmar sig 0,3 meter för dynamiska  
Uppdateringsfrekvens för mål: 120 ms  
Central frekvens: 24,125 GHz (ISM-band)  
Bandbredd: 240 MHz  
Reglering: FCC-delen 15.249, EU ETSI EN300-440,  
Smalband 24GHz  
Spänning: 9–33V DC  
Ström: <0,25A  
Arbetstemperatur: -40 °C till +85 °C  
Stöt: 50G  
Vibration: 25G, slumpmässig, alla tre axlar  
Skyddsklassificering: IP69K  
Monteringshöjd: 0,50–0,60 meter från sensorns botten till marken  
Monteringsposition: Vinkelrätt mot marken och parallellt med fordonets kaross  
Protokollskikt: SAE J1939 Extended (CAN-bus)  
Uppdateringsfrekvens för data: 70 ms  
Stoppad/Låg hastighet: 0–10 mph – Upptäcka rörliga och stationära mål, Upptäcktszonen är optimerad för att upptäcka människor

Hög hastighet: >16 km/h. – Ignorera stillastående objekt (t.ex. räcken), Upptäcktszonen är optimerad för att upptäcka fordon

J1939 CAN-buss: Stöder antingen 250 eller 500 Kbit/sek

Kontakt: Deutsch DT06-08SA-E008

Husmaterial: Polycarbonatradom

Montering: Fyra hål med diameter 5,58 mm för montering.

Sensortyngd: 0,45 kg

Sensorstorlek (DxBxH): 32,5x124x103 mm